



ESE 20 YW/RS

Code Article: **335272**

Principales caractéristiques

Puissance secours [LTP] [kVA/kW]	19.6/15.7
Puissance nominale [PRP] [kVA/kW]	17.9/14.3
Voltage phases [V]	400/230
Fréquence [Hz]	50
Courant nominal 3~ (PRP) [A]	25,8
Coefficient Cos Phi	0,8
Prises de courant avec contact de protection	1x CEE 400V / 63A 1x CEE 400V / 32A 1x CEE 400V / 16A 1x 230V / 16A Plaque à bornes

Dimensions et poids

Dimensions L x l x h [mm]	2290 x 990 x 1230
Poids (kg)	985
Capacité du réservoir [l]	190

Autonomie

Autonomie @75%/PRP [h]	44,9
------------------------	------

Niveau sonore

Niveau sonore LWA [db(A)]	96
Pression acoustique LPA (7m) [db(A)]	71

Code Article: 335272

Moteur	
Marque	YANMAR
Modèle	4TNV88-BIGE
Norme d'émission CO2 - Emission EPA	Stage V
Nombre de cylindres et disposition	4
Type de refroidissement	Refroidi à l'eau
Cylindrée [ccm]	2190
Vitesse moyenne du piston [m/s]	5,4
Taux de compression	20,0:1
Puissance moteur COP [kW]	17,2
Puissance moteur PRP [kW]	17,2
Puissance moteur LTP [kW]	18,5
Tour par minute [U/min]	1500
Régime de régulation	mécanique
Système de démarrage	Démarrage électrique
Circuit électrique [V]	12
Batterie [Ah]	60
Ampérage de démarrage à froid recommandé (sans charge / av	n.a
Carburant	Diesel
Consommation Carburant @75% / PRP [g/kWh]	232
Capacité réservoir d'huile [L]	7,4
Capacité réservoir liquide de refroidissement [L]	2,7
Puissance de démarrage initial [kW]	1,4
Consommation Carburant @75% / PRP [L/h]	4,2
Consommation Carburant @100% / PRP [L/h]	5,5

of the performance of a particular engine'.

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2025-7-21

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
 Neckartenzlinger Str. 39
 D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
 Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generator.com



ESE 20 YW/RS

Code Article: 335272

Définition des puissances selon le standard ISO 8528-1:2005 - LTP - Puissance secours:

La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir 500 H par ans, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Pas de surcharge possible.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - PRP – Puissance nominale:

La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - COP - Base Load (Continuous) Power:

La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisée par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances (ISO-8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

«Cette mesure du CO2 est le résultat d'un essai, réalisé sur un cycle fixe dans des conditions de laboratoire, portant sur un moteur [parent] représentatif du type de moteurs [de la famille de moteurs], et ne constitue pas une indication ou une garantie des performances d'un moteur particulier.»

Alternateur

Marque	Mecc Alte ECO40 1L4 C
Type d'alternateur	ECO40 1L4 C
Classe d'isolation	Klasse H
Régulation électronique	électronique
Classe de protection [IP]	23
Nombre de pôles	4
Fréquence [Hz]	50
Tolérance de fréquence [%]	±1
Tolérance de voltage [%]	1
Coefficient Cos Phi	0,8
Rendement @ 75% de charge [%]	87,8
Standard de régulation AVR	DSR
THD à pleine charge LL/LN [%]	2,0/2,0
THD à vide LL/LN [%]	3,6/3,5
THF [%]	<2
Courant de court circuit [%]	>300

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2025-7-21

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generator.com



Caractéristiques des équipements

Capot insonorisé - ultra silencieux
 Moteurs YANMAR Stage V
 Compteur analogique d'heures de fonctionnement
 Prises de courant à protection individuelle
 Tableau de raccordement manuel/automatique IP 54
 Cadres de base avec passages de fourches et pare-chocs
 Carénage galvanisé pour une protection accrue contre la corrosion
 Réservoir en acier plus grand pour plus d'autonomie
 Sortie pour ravitaillement externe avec robinet à 3 voies
 Bac de récupération des liquides pour protéger l'environnement
 Préparé pour le préchauffage du liquide de refroidissement en standard
 Coupe-batterie principal
 Pompe d'aspiration d'huile manuelle
 Prise pour télécommande
 Filtre diesel avec séparateur d'eau
 Protection contre les pièces chaudes du moteur
 Pochette à documents

Équipement spécial - ne peut pas être installé a posteriori**Code Article.**

Combinaison de prises 2 avec RCD Type B (incl. Plaque à bornes)	342 723
Combinaison de prises 3 avec RCD Type B (la plaque à bornes sera retirée / y compris le con	342 036
Surveillance de l'isolement	163 076
→ E-RMA SIM	342 220
→ E-RMA LAN	342 221
Dummy-Load	auf Anfrage
Coloris spécial	auf Anfrage

Accessoires**Code Article.**

Remorque à timon fixe ST	351 106
Remorque avec timon réglable en hauteur	351 107
Contacteur de commutation	343 016R
Kit de maintenance 500h	auf Anfrage